

A background image showing four construction workers in white hard hats and high-visibility yellow jackets. They are standing in front of a large, grey, textured wall, possibly a tunnel or a large container, and are looking down at a set of plans or a tablet they are holding together.

7. D.A.CH-Tagung Flüssigboden

„Flüssigboden im Kanalbau –
Rückblick und Ausblick auf Basis von 15 Jahren Erfahrung in
Herstellung und Anwendung“

10. – 11. September 2026

7. D.A.CH-Tagung Flüssigboden

AGENDA

1

Wer wir sind

2

Historie OBG <-> Flüssigboden

3

Flüssigboden im Kanalbau
15 Jahre learning by doing

4

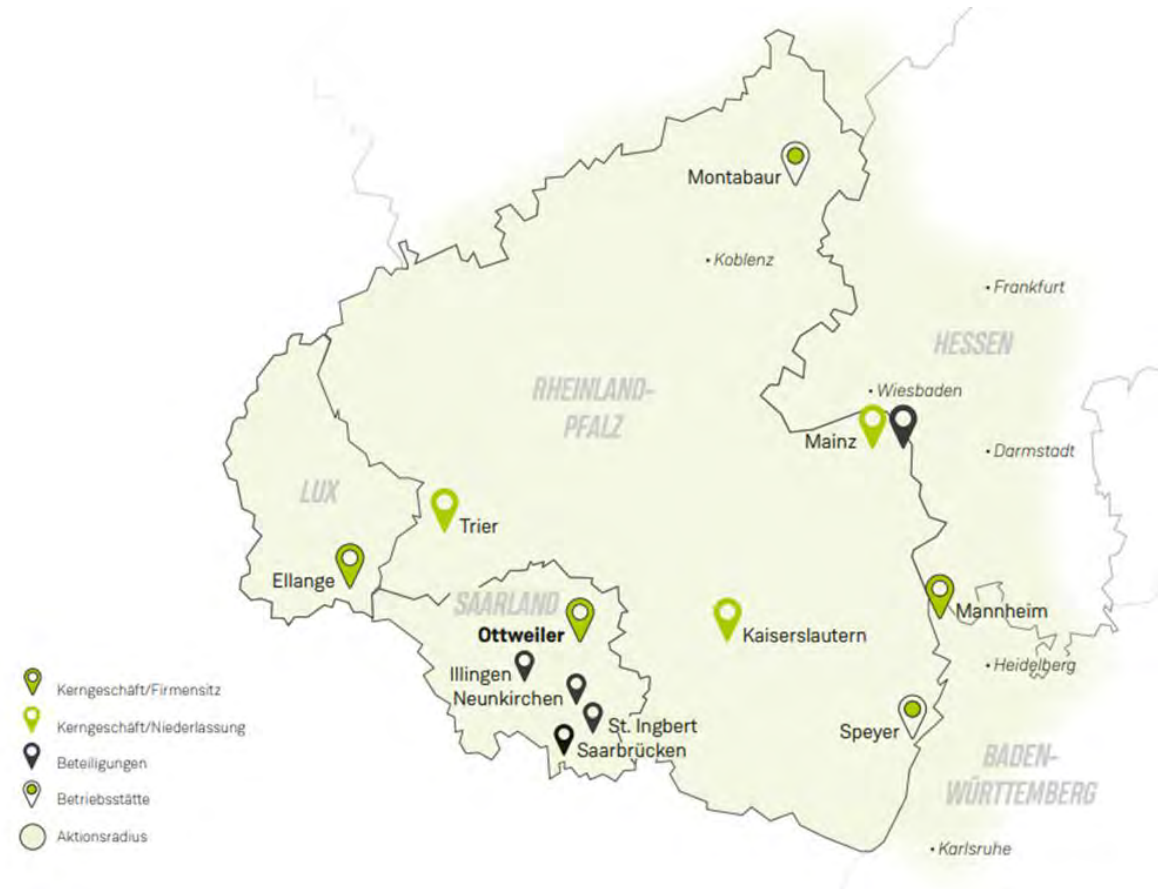
Fazit

01 – Wer wir sind



OBG – Die Gruppe

- Unternehmensgründung 1963
- 63 Jahre erfolgreiches Wachstum
- Familiengeführte mittelständische Unternehmensgruppe
- Full-Service-Dienstleister für die Planung und Errichtung von Bauprojekten aller Sparten
- 12 Unternehmen und Beteiligungen unter der OBG-Dachmarke
- Ca. 250 gewerblich tätige Mitarbeiter



60
JAHRE OBG

800
MITARBEITER

350
MIO UMSATZ

Experte für Tief- und Infrastrukturbau



OBG Bauhof und Maschinenpark

- 75 Bagger, 30 Radlader
- 3 Flüssigbodenanlagen
- 3 Walzenzüge
- 9 Krane, 400 Container
- 40 Mitarbeitende Logistik/Werkstatt
- Inhouse OBG-Betontechnologie und zertifizierte GÜB-Betonprüfstelle
- Inhouse OBG-Sicherheitsfachkraft
- Inhaber RAL-961 GZ AK1
- Inhaber RAL-507 GZ A1/H1



Flüssigbodenanlagen



Sascha Spindler

- 27 Jahre Berufserfahrung als Bauleiter, Oberbauleiter und Geschäftsführer im Erdbau, Kanalbau, Spezialtiefbau und Ingenieurbau
- Bauingenieur
- Flüssigbodenerfahrung seit 2009
- Verbaute Flüssigbodenmenge: ca. 130.000 m³



Benjamin Hofer

- 10 Jahre Berufserfahrung als Bau und Oberbauleiter im Erdbau, Kanalbau und Spezialtiefbau
- Bauingenieur
- Flüssigbodenerfahrung seit 2017
- Verbaute Flüssigbodenmenge: ca. 21.000m³



02 – Historie

OBG <-> Flüssigboden

<u>Jahr</u>	<u>Maßnahme</u>	<u>Ort</u>	<u>Menge</u>
2009	Hauptsammler 1.0 4. BA	Püttlingen	3.000
2011	Kasig, Ettlinger Straße	Karlsruhe	4.000
2011	Bostalsee	Nohfelden	41.500
2011	Süduferstraße 1. BA	Neunkirchen	3.500
2012	HS 1.0 Rohrbach	St. Ingbert	5.000
2013	Süduferstraße 2. BA	Neunkirchen	2.000
2013	HS 2.0 Güdingen	Saarbrücken	6.000
2014	RÜB + Hochwasserschutz Schlehbach	Püttlingen	6.000
2015	Heilbronn, Neckarbogen 5. BA	Heilbronn	1.500
2016	Ochsenwald	Wellesweiler	4.500
2016	Süduferstraße 3. BA	Neunkirchen	1.800
2016	Kasbruch	Wellesweiler	500
2016	Schlehbachsammler 4. BA	Püttlingen	1.400
2017	Köllertalstraße	Püttlingen	3.500
2017	Kindergartenstraße	Kaiserslautern	500
2018	Püttlingen am Rebenberg	Püttlingen	4.500
2019	FWA Beethovenstraße	Püttlingen	2.800
2021	Verfüllung Enrotec	Saarbrücken	150
2022	Heinestraße	Saarbrücken	3.000
2022	Staukanal und RÜB21	Schmelz	540
2022	Wemmetsweiler	Wemmetsweiler	5.200
2023	Hermesbornsammler Los 1-3	Püttlingen	1.100
2024	Hermesbornsammler RÜ439	Püttlingen	2.310
2025	Merchtalsammler TP 63	Merchweiler	3.550
2025	Werkstraße	St. Wendel	6.000
2025	RÜB Parkstraße	St. Wendel	14.000
2026	Hornbachstaden	Zweibrücken	450
2026	Am Sportplatz	Marpingen	3.000
Summe			131.300

Bst. Püttlingen



Bst. Karlsruhe



Bst. Bostalsee



Bst. Neunkirchen



Bst. Püttlingen



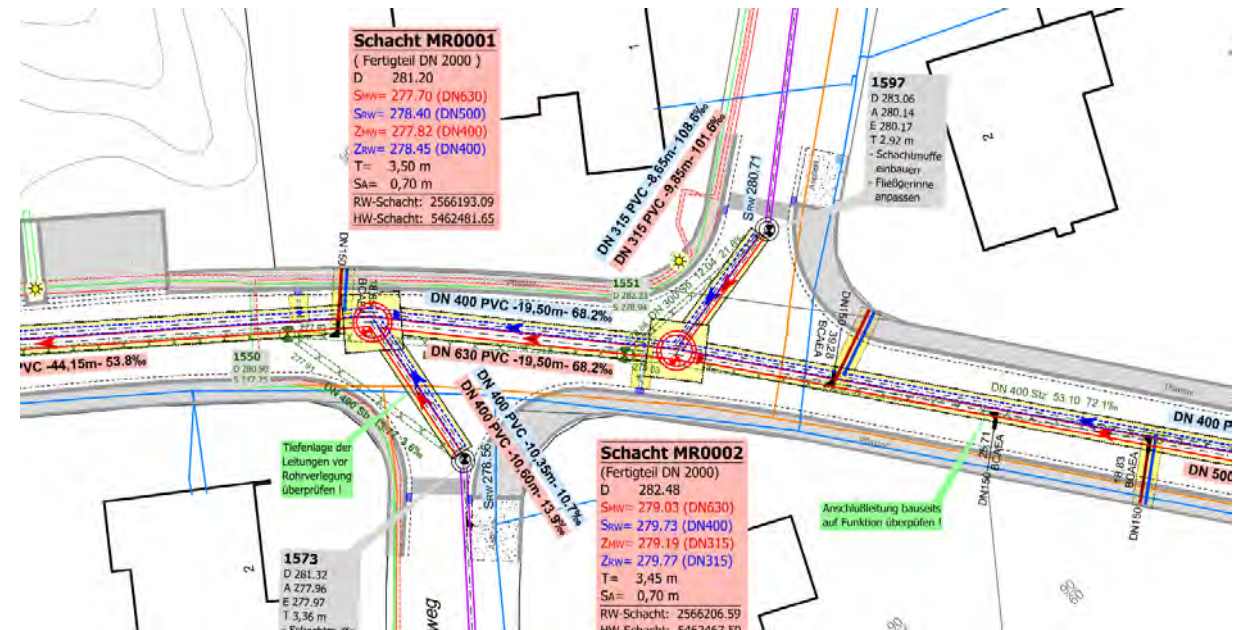
03 – Flüssigboden im Kanalbau

15 Jahre learning by doing



Püttlingen Entflechtung Beethovenstraße

- Kanalneubau innerhalb Wohngebiet
- Flüssigbodenmenge ca. 2.800 m³
- Herausforderungen:
 - Einsatz von Twinschächten
 - Doppelgraben bei hängender Verlegung
 - Geländesteigung über 10%









Püttlingen Am Rebenberg und Adamsgarten

- Kanalneubau innerhalb Wohngebiet
- Flüssigbodenmenge ca. 4.500 m³
- Herausforderungen:
 - Tiefenlage bis 8m
 - Enge Straße
 - Geländesteigung ca. 10%





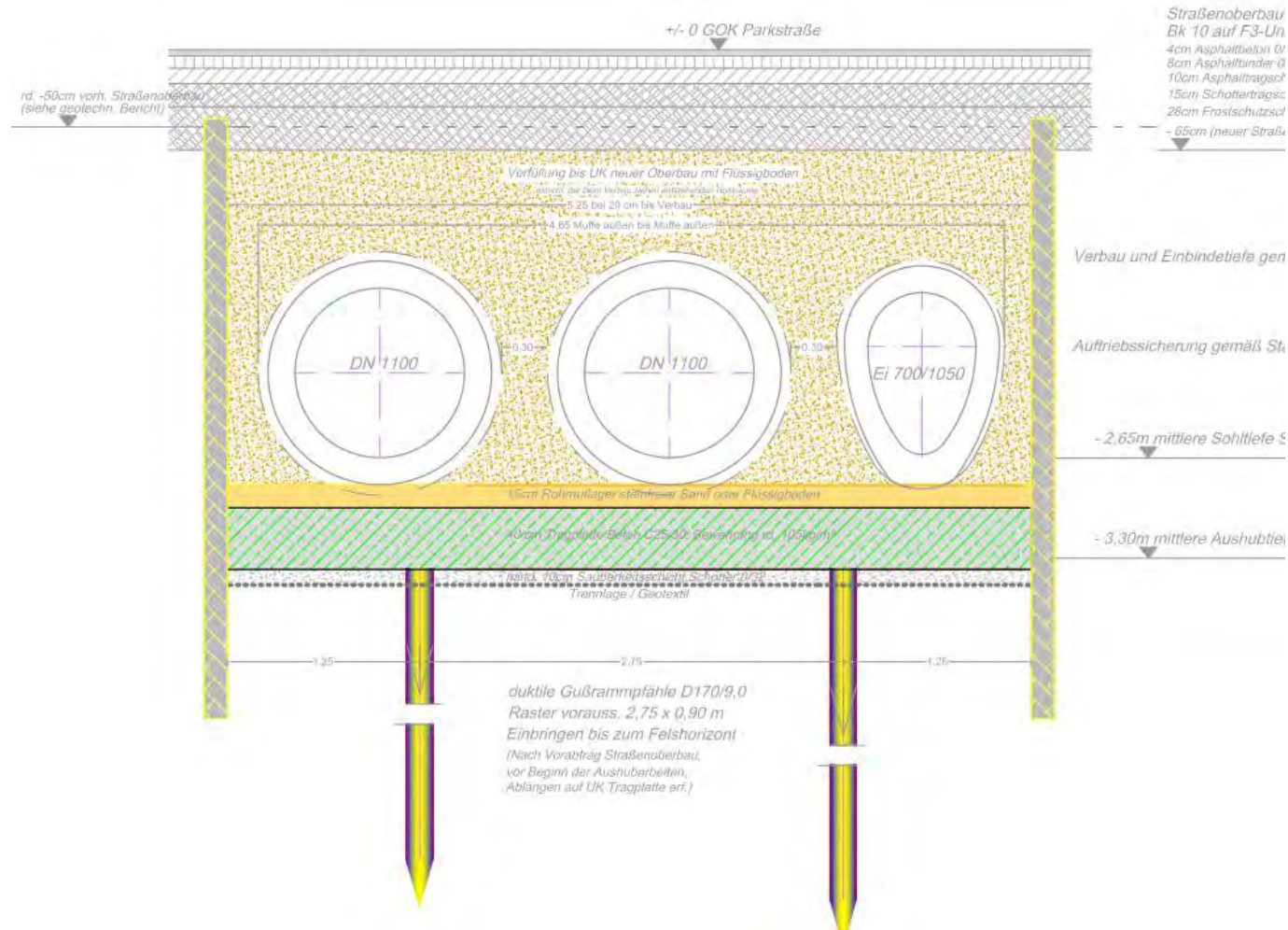




St. Wendel Parkstraße

- Kanalneubau innerhalb Wohngebiet
- Flüssigbodenmenge ca. 20.000 m³
- Herausforderungen:
 - Schlechter Baugrund
 - Hauptverkehrsader
 - Mehrfachgraben









Zweibrücken Unterer Hornbachstaden

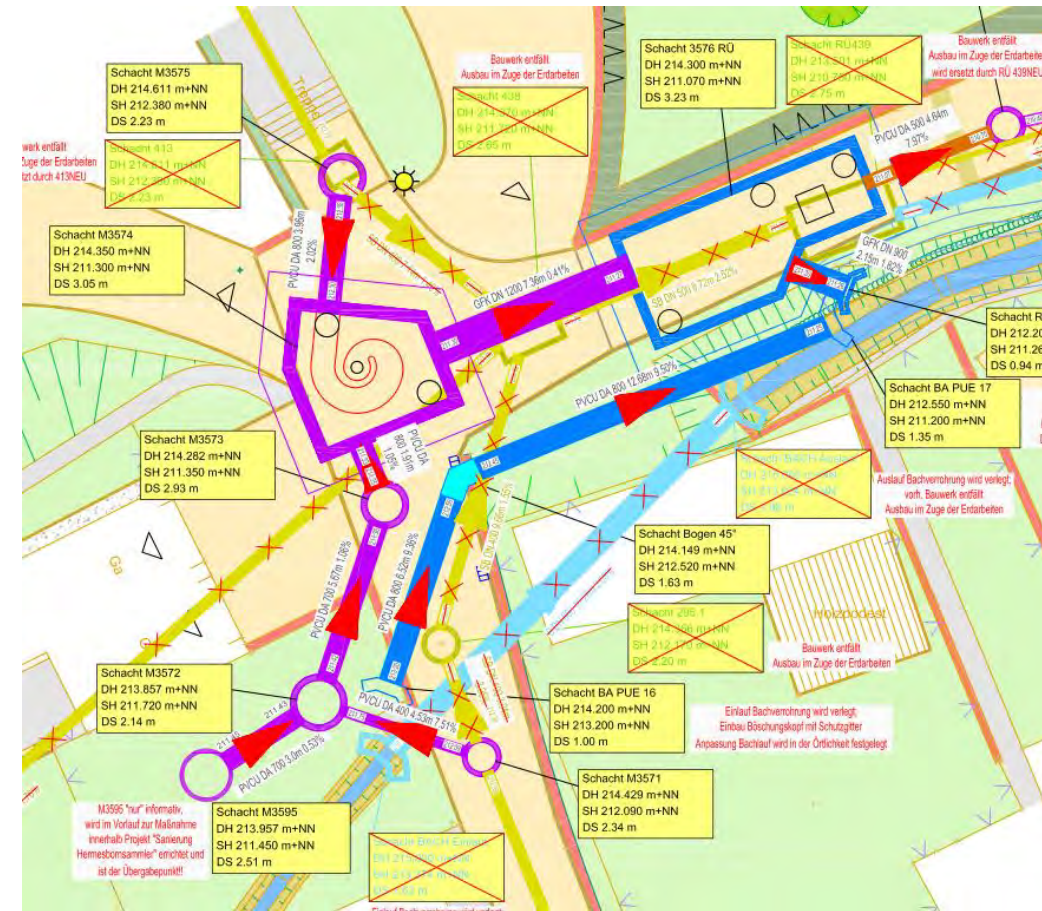
- Kanalneubau und RÜB innerhalb Wohngebiet
- Flüssigbodenmenge ca. 450 m³
- Herausforderungen:
 - Hängende Verlegung mit Betonrohren

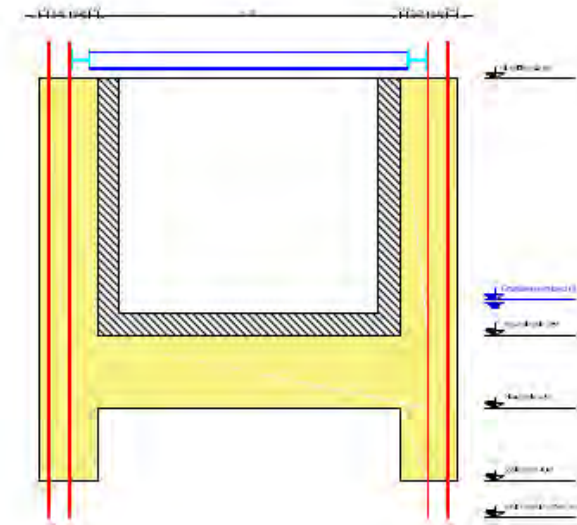
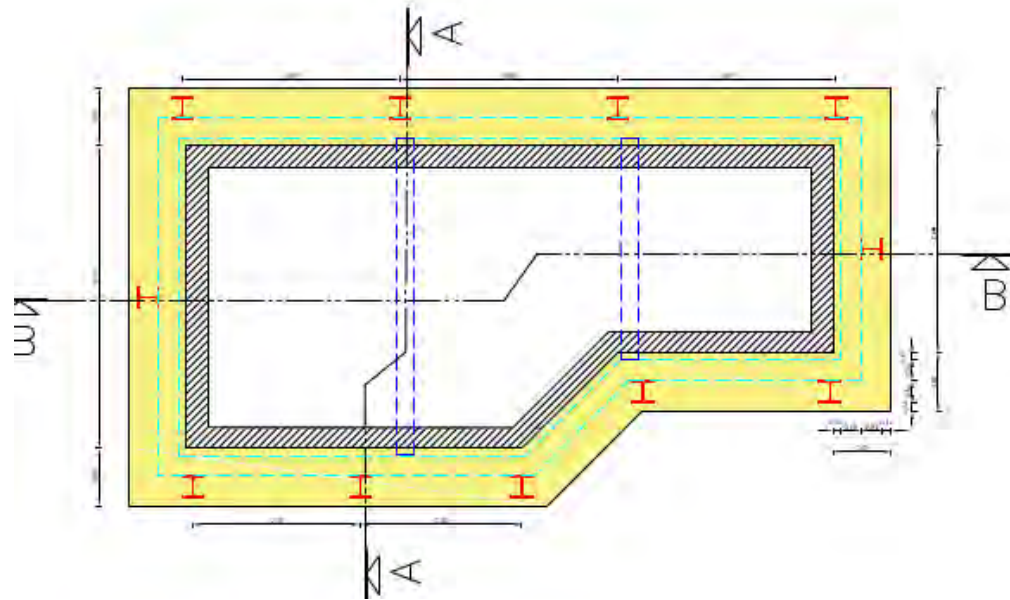




Püttlingen Hermesborn

- Neubau RÜB mit Flüssigbodenverbau
- Flüssigbodenmenge ca. 3.400 m³
- Herausforderungen:
 - Enges Baufeld (Spitzname Briefmarke)
 - Schlechter Baugrund
 - Flüssigboden als Verbaulösung





















04 – Fazit



Flüssigboden – Erfahrungen und Ausblick

- Keine Allgemeinlösung im Tief- und Kanalbau
 - Ohne techn. Anspruch regional keine wirtschaftlichen Vorteile
 - Günstiges Schüttgut und Deponieraum, kurze Transportwege
- Eine Lösungsmöglichkeit für schwierige Problemstellungen
 - Kontamination, Tragfähigkeit, Rohrlagerung, Grundwasser
- Erfordert Know-How und kreative Ideen in der Umsetzung
 - Jede Baustelle muss neu gedacht werden, Unikatbau

Wir sind überzeugt von der Idee und dem Nutzen der Technik

The OBG logo consists of the letters 'OBG' in a bold, black, sans-serif font. Above the letters is a solid yellow horizontal bar. The logo is positioned in the upper left corner of the slide, overlaid on a background image of a construction site with scaffolding and concrete beams.

OBG

A photograph showing two construction workers from behind as they walk down a long, empty corridor. They are wearing white hard hats and high-visibility yellow safety vests with 'OBG' printed on the back. The corridor has concrete walls and floors, and some construction equipment is visible in the distance. The entire image is covered with a semi-transparent yellow filter.

Vielen Dank!

September 2026